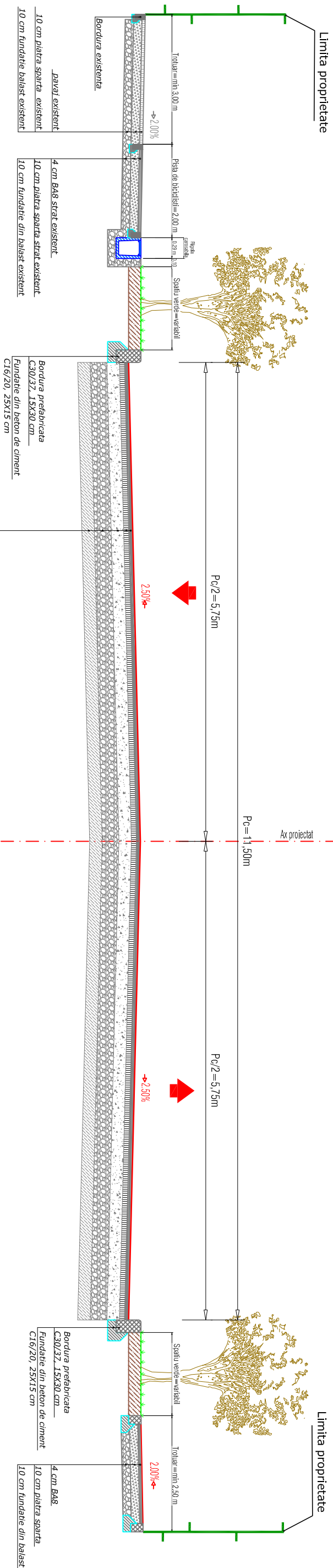


PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Scara 1:50

SE APLICA PE Str. Kós Károly: km 0+000,00-km 0+075,00



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

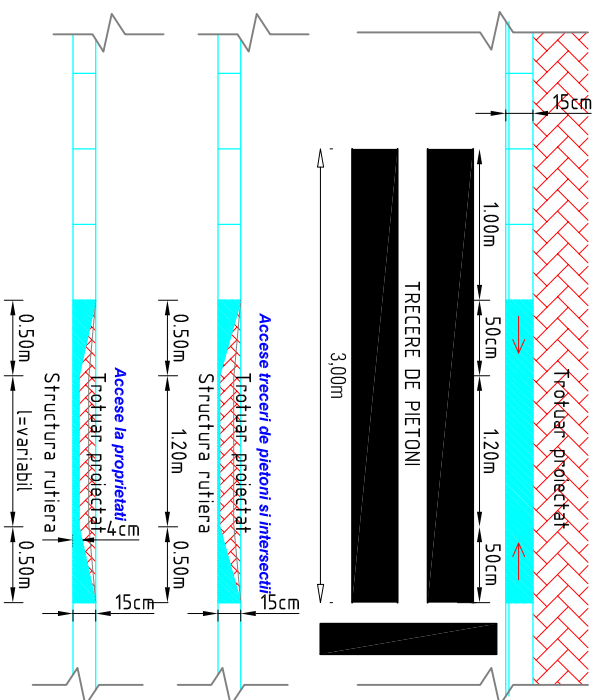
5 cm beton asfaltic (MAS16) in strat de uzura

6 cm beton asfaltic deschis (BAD 20)

20 cm strat de fundatie din balast

TOTAL STRUCTURA RUTIERA 61 cm

DETALIU A
Scara 1:50



RACORDARE STRAZI LATERALE AMENAJATE CU STRUCTURA RUTIERA

Scara 1:50

Strada modernizzata

→ 2.50%

Racordare drum lateral
variabila% →

variabili% \rightarrow

Structura drum lateral

5 cm beton asfaltic (MAS16) in strat de uzura

5 cm beton asfaltic deschis (BAD 20),

5 cm agregate naturale stabilizate cu 5% lianți hidraulici (DOROPOR)









20 cm strat de runcatie din balast

TOTAL STRUCTURA RUTIERA 61 cm

NOTE:

1. În dreptul acceselor auto și pietonale la proprietăți, bordurile 10x30x50 cm se coboară pe lungimea acestelor existente. (DET. A)
2. În dreptul trecerilor de pietoni și al intersecțiilor cu străzile laterale, bordurile 10x30x50 cm se coboară pe lățimea de 120 m pentru persoanele cu dizabilități. (DET.A)
3. Lungimile amenajării drumurilor laterale variază între 10,0-25,0 m.
4. Lățimea amenajării drumurilor laterale nu se va modifica față de situația existentă.

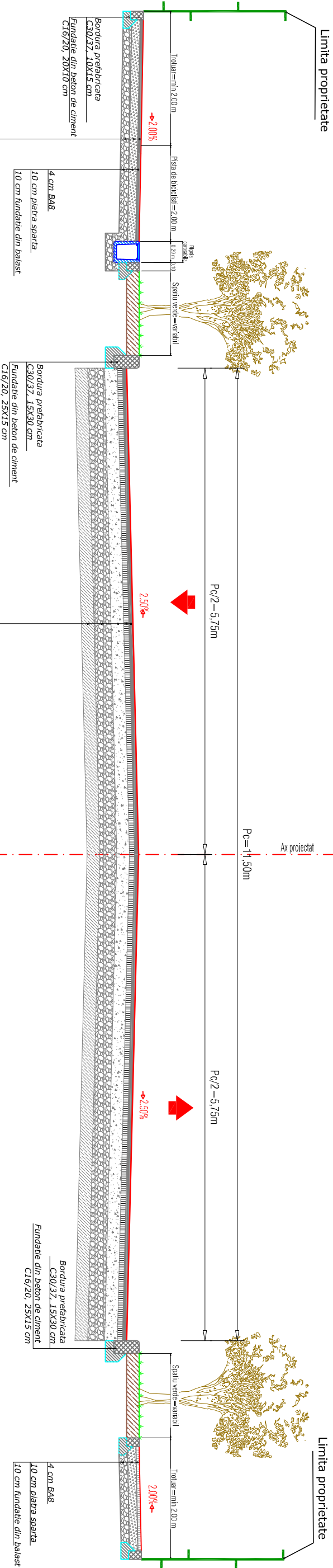
CLASA DE BETON	C16/20	C30/37
- CLASA DE EXPUNIERE	- XC2	- XF4+XM2
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (miti)	- -	- -
- GRAD DE GELIVITATE (min)	- -	- -
- TIP CIMENT	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III
- DOZAJ CIMENT kg/mc	- 260	- 300;340
- RAPORT APA/CIMENT (max)	- 0,60	- 0,50;0,55

Cerinta	Referat nr.	
ASOCIEAREA: S.C. MORAVI IMPEX S.R.L.  S.C. INTO S.R.L. 		
PROIECTANT GENERAL: S.C. INTO S.R.L. 		
BENEFICIAR: MUNICIPIUL SF. GHEORGHE 		
PROIECTAT	NUME	SEMNATURA
VERIFICAT	Ing. Alina Grivincea	
SEE PROIECT	Ing. Ioan OLARU	
APROBAT	Ing. Andrei GHEORGHIȚA	
	Ing. Ioan OLARU	
TITLU PROIECT	<i>" Modernizare strada K os Károly, inclusiv canalizare pluviala in Municipiul Sf. Gheorghe, județul Covasna"</i>	
TITLU ACTIUNE	PROIECT TEHNIC+DETALII DE EXECUTIE +CAIETE DE SARGINI	
PLANSA	PROFIL TRANSVERSAL TIP	
EXEMPLAR NR. 1	FAZA PROIECT PT+DE+CS	NUMAR PROIECT DRU-28-2015 /12.2015 NUMAR PLANSAS TT_001
DATA: 12/2015	SCARA: 1:50	
Este interzis copierea, multiplicarea si imprimarea documentelor fara aprobarea S.C. INTO S.R.L.		

PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

Scara 1:50

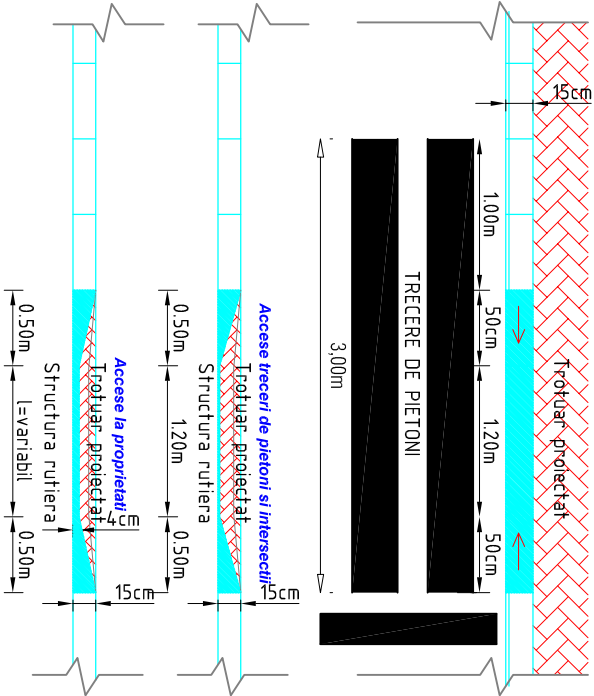
SE APLICA PE Str. Kós Károly: km 0+075,00-km 0+115,00



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

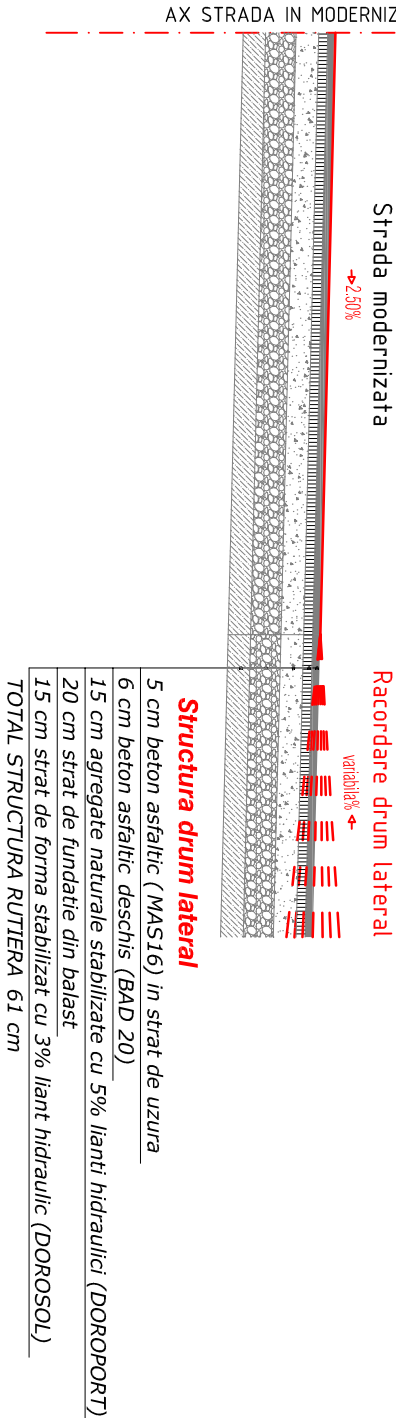
- 5 cm beton asfaltic (MASt6) in strat de uzura
- 6 cm beton asfaltic deschis (BAD 20)
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu 5% lianti hidraulici (DOROPORT)
- 20 cm strat de fundatie din balast
- 15 cm strat de forma stabilizat cu 3% liant hidraulic (DOROSOL)
- TOTAL STRUCTURA RUTIERA 61 cm

DETALIU A
Scara 1:50



RACORDARE STRAZI LATERALE AMENAJATE CU STRUCTURA RUTIERA

Scara 1:50



NOTE:

- In dreptul acceselor auto si pietonale la proprietati, bordurile 10x30x50 cm se coboara pe lungimea acceselor existente.(DET. A)
- In dreptul trecerilor de pietoni si al intersectiilor cu strazile laterale, bordurile 10x30x50 cm se coboara pe latimea de 1,20 m pentru persoanele cu dizabilitati. (DET.A)
- Lungimile amenajarii drumurilor laterale variaza intre 10.0-25.0 m.
- Latimea amenajarii drumurilor laterale nu se va modifica fata de situatia existenta.

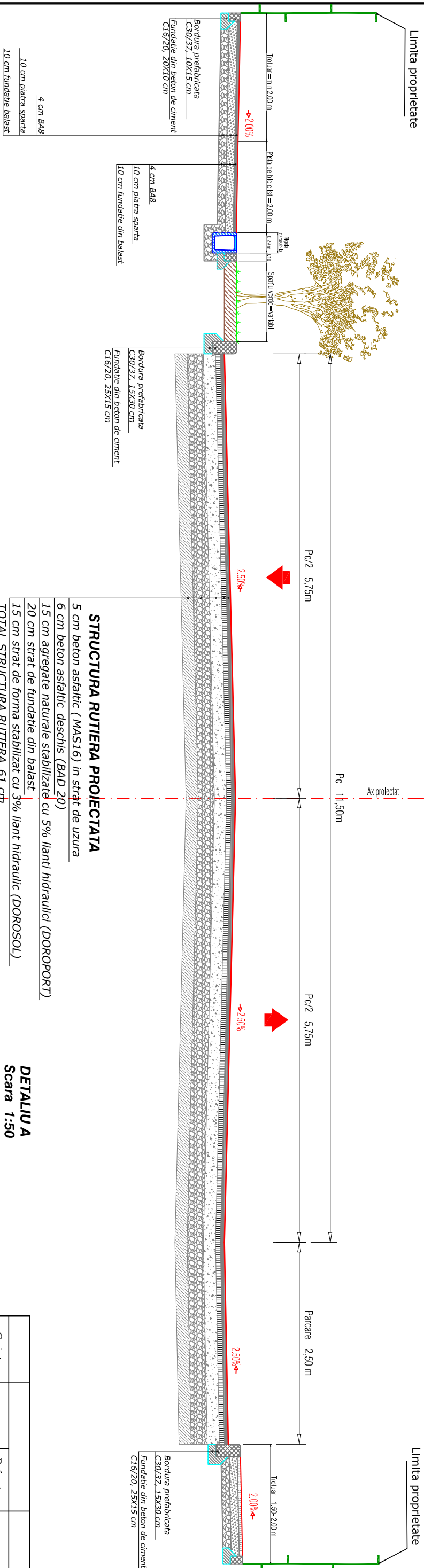
CLASA DE BETON		C16/20	C30/37
CLASA DE EXPUNERE	- CLASA DE EXPUNERE	- XC2	- XF4 + XM2
	- GRAD DE IMPERMEABILITATE (mm)	- -	- -
	- GRAD DE GELIVITATE (mm)	- -	- -
	- TIP CIMENT	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III
	- DOZAJ CIMENT kg/mc	- 260	- 300,340
- RAPORT APA/CIMENT (max)		- 0.60	- 0.50/0.55

Certina	Referat nr.	
ASOCIEREA:		
S.C. MORAVI IMPEX S.R.L.	S.C. INTO S.R.L.	INTO S.R.L.
PROIECTANT GENERAL:		
S.C. INTO S.R.L.	INTO S.R.L.	INTO S.R.L.
BENEFICIAR:		
MUNICIPIUL SF. GHEORGHE		
	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Alina Grivina	
VERIFICAT	Ing. Ioan OLARU	
SF. PROIECT	Ing. Andrei GHEORGHIHA	
APROBAT	Ing. Ioan OLARU	
TITLU PROIECT		
"Modernizare strada K ós Károly, inclusiv canalizare pluviala in Municipiul Sf. Gheorghe, Județul Covasna"		
TITLU ACTIUNE		
PROIECT TEHNIC+DETALII DE EXECUTIE +CAIETE DE SARCINI		
PLANSĂ		
PROFIL TRANSVERSAL TIP		
EXEMPLAR NR. 1		
FAZA PROIECT PT+DE+CS	NUMAR PROIECT DRU-28-2015	NUMAR PLANSĂ TT_002
DATA: 12/2015		
SCARA: 1:50		
Este interzis copierea, multiplicarea și imprimarea documentului fără aprobarea S.C. INTO S.R.L.		

PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

Scara 1:50

SE APLICA PE Str. Kós Károly: km 0+115,00-km 0+145,00



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

- 5 cm beton asfaltic (MAS16) în strat de uzura
6 cm beton asfaltic deschis (BAD 20)
15 cm agregate naturale stabilizate cu 5% lianți hidraulici (DOROPORT)
20 cm strat de fundație din balast
15 cm strat de forma stabilizator cu 3% liant hidraulic (DOROSOL)
TOTAL STRUCTURA RUTIERA 61 cm

RACORDARE STRAZI LATERALE AMENAJATE CU STRUCTURA RUTIERA

Scara 1:50

Strada modernizzata

→ 2.50%

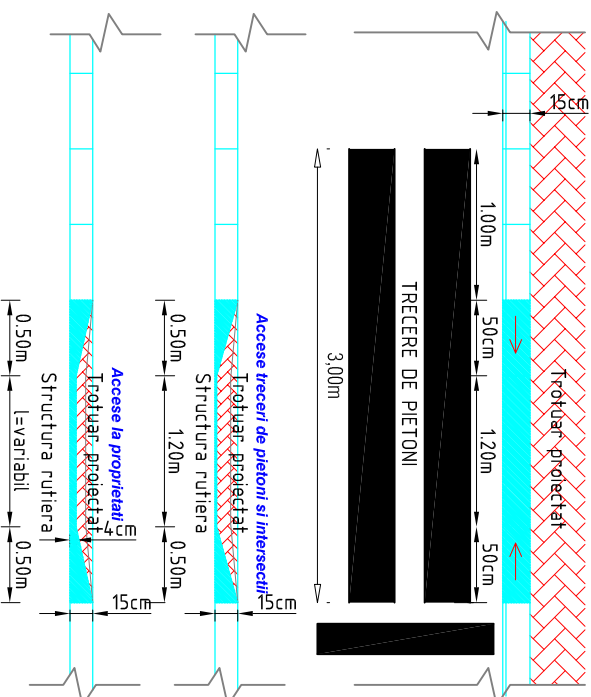
Racordare drum lateral

variabili









Structura drum lateral

- | | |
|--|--|
| 5 cm beton asfaltic (MAS16) in strat de uzura | |
| 6 cm beton asfaltic deschis (BAD 20) | |
| 15 cm agregate naturale stabilizate cu 5% lianti hidraulici (DOROPORT) | |
| 20 cm strat de fundatie din balast | |
| 15 cm strat de forma stabilizat cu 3% liant hidraulic (DOROSOL) | |
| TOTAL STRUCTURA RUTIERA 61 cm | |

DETALIU A
Scara 1:50



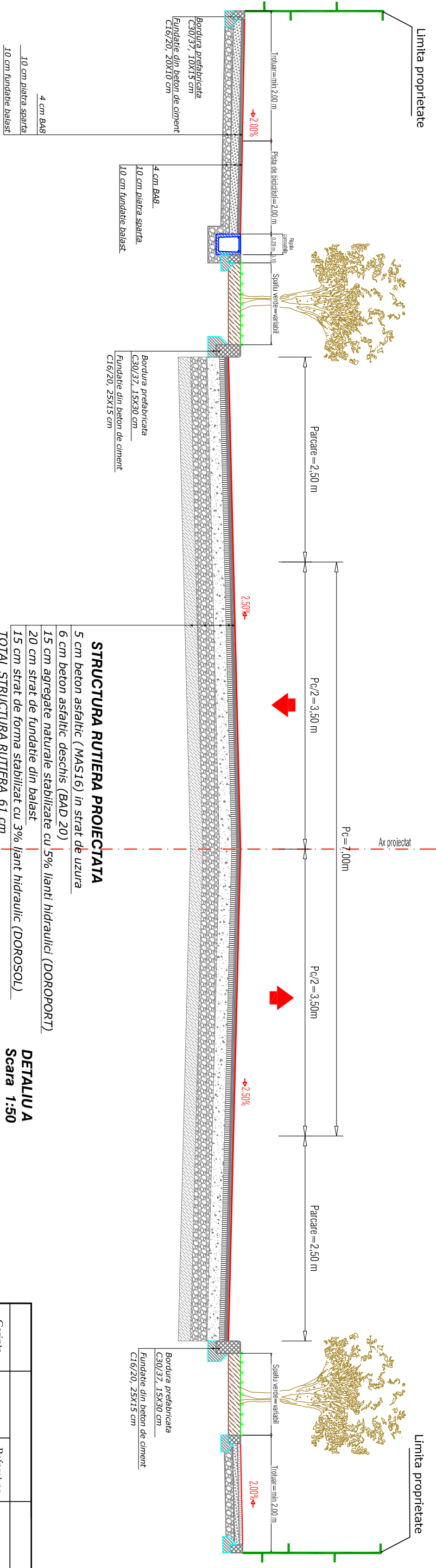
CLASA DE BETON	C16/20	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE	- XC2	- XF4 + XM2
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (m/m)	- -	- -
- GRAD DE GELIVITATE (min)	- -	- -
- TIP CIMENT	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III
- DOZAJ CIMENT kg/mc	- 260	- 300-340
- RAPORT APA/CIMENT (max)	- 0,60	- 0,50-0,55

Cerinta	Referat nr.	
ASOCIEREA:  S.C. MORANI IMPEX S.R.L.  S.C. INTO S.R.L.		
PROIECTANT GENERAL: S.C. INTO S.R.L. 		
BENEFICIAR: MUNICIPIUL SF. GHEORGHE 		
	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Alina Grivincea	
VERIFICAT	Ing. Ioan OLARU	
SFŞ PROIECT	Ing. Andrel GHEORGHIŢA	
APROBAT	Ing. Ioan OLARU	
TTULU PROIECT	<i>"Modernizare strada K 6s Károly, inclusiv canalizare pluviala în Municipiul Sf. Gheorghe, judeţul Covasna"</i>	
TTULU ACTIUNE	PROIECT TEHNIC+DETALII DE EXECUTIE +CAIETE DE SARCINI	
PLANSA	PROFIL TRANSVERSAL TIP	
EXEMPLAR NR. 1	FAZA PROIECT PT+DE+CS	NUMAR PROIECT DRU-28-2015 /12.2015
		NUMAR PLANSĂ TT_003
DATA: 12/2015		SCARA: 1:50
Este atestată corectea, mulţimele şi importanţele documentului fără aprobarea S.C. INTO S.R.L.		

PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

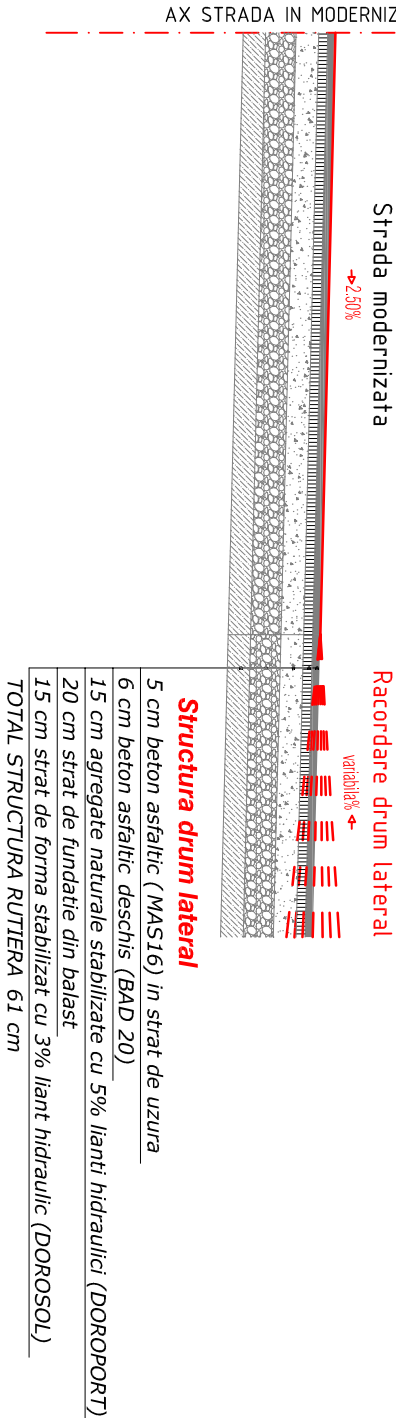
Scara 1:50

SE APLICA PE Str. Kós Károly: km 0 + 145,00-km 0 + 368,00



RACORDARE STRAZI LATERALE AMENAJATE CU STRUCTURA RUTIERA

Scara 1:50

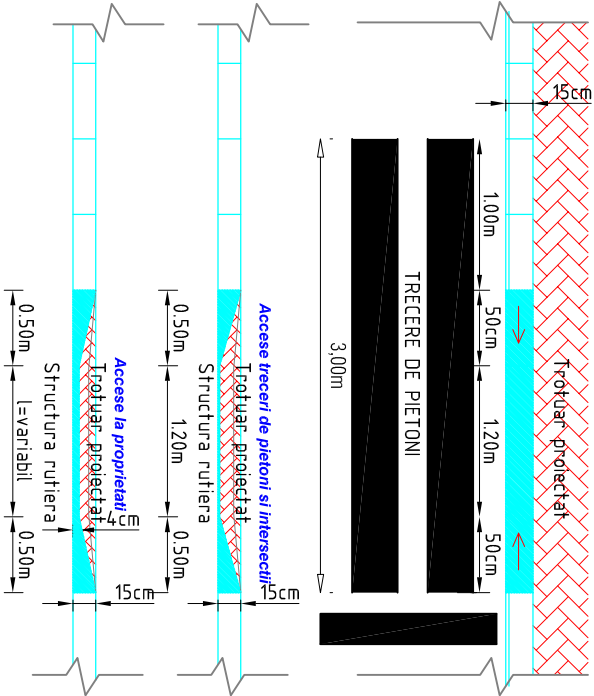


STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

- 5 cm beton asfaltic (MASt6) in strat de uzura
- 6 cm beton asfaltic deschis (BAD 20)
- 15 cm agregate naturale stabilizate cu 5% lianti hidraulici (DOROPORT)
- 20 cm strat de fundatie din balast
- 15 cm strat de forma stabilizat cu 3% liant hidraulic (DOROSOL)
- TOTAL STRUCTURA RUTIERA 61 cm

DETALIU A

Scara 1:50

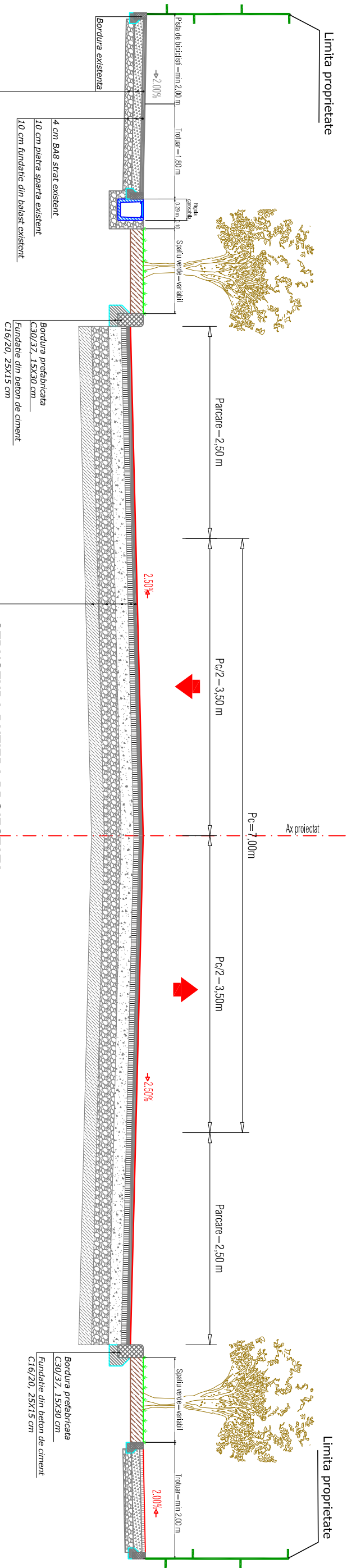


CLASA DE BETON		C16/20	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE		- XC2	- XF4 + XM2
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (mm)		- -	- -
- GRAD DE GELVITATIE (mm)		- -	- -
- TIP CIMENT		- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III
- DOZAJ CIMENT kg/mc		- 260	- 300,340
- RAPORT APA/CIMENT (max)		- 0.60	- 0.50/0.55

Cerinta	Referat nr.	
ASOCIEREA:		
S.C. MORAVI IMPEX S.R.L.		S.C. INTO S.R.L.
PROIECTANT GENERAL:		
S.C. INTO S.R.L.		
BENEFICIAR:		
MUNICIPIUL SF. GHEORGHE		
	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Alina Grivina	
VERIFICAT	Ing. Ioan OLARU	
SF. PROIECT	Ing. Andrei GHEORGHIHA	
APROBAT	Ing. Ioan OLARU	
TITLU PROIECT		
"Modernizarea strada K ós Károly, inclusiv canalizare pluviala in Municipiul Sf. Gheorghe, Județul Covasna"		
TITLU ACTIUNE		
PROIECT TEHNIC+DETALII DE EXECUTIE +CAIETE DE SARCINI		
PLANSĂ		
PROFIL TRANSVERSAL TIP		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT
1	PT+DE+CS	DRU-28-2015
		NUMAR PLANSĂ
		TT_004
DATA: 12/2015		
SCARA: 1:50		
Este interzis copierea, multiplicarea și imprimarea documentului fără aprobarea S.C. INTO S.R.L.		

PROFIL TRANSVERSAL TIP 5

Scara 1:50
SE APLICA PE Str. Kós Károly: km 0+368,00-km 0+610,00



4 cm BA8 strat existent
10 cm piatra sparta existent
10 cm fundatie din balast existent

4 cm BA8 strat existent
10 cm piatra sparta existent
10 cm fundatie din balast existent

Bordura prefabricata C30/37, 15X30 cm
Fundatie din beton de ciment C16/20, 25X15 cm

RACORDARE STRAZI LATERALE AMENAJATE CU STRUCTURA RUTIERA

Scara 1:50

Strada modernizata

+2.50%

Racordare drum lateral

variabil% ↔

Structura drum lateral

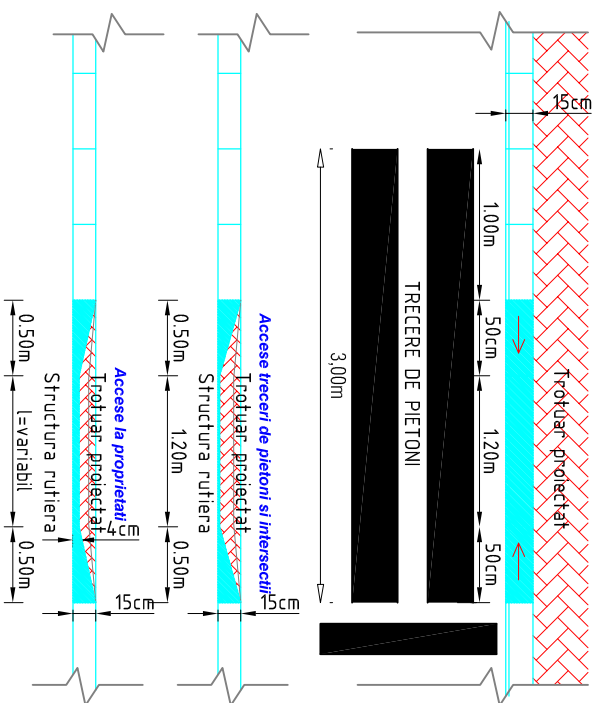
5 cm beton asfaltic (MAS16) in strat de uzura
6 cm beton asfaltic deschis (BAD 20)
15 cm agregate naturale stabilizate cu 5% lianti hidraulici (DOROPORT)
20 cm strat de fundatie din balast
15 cm strat de forma stabilizat cu 3% liant hidraulic (DOROSOL)
TOTAL STRUCTURA RUTIERA 61 cm

STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

5 cm beton asfaltic (MAS16) in strat de uzura
6 cm beton asfaltic deschis (BAD 20)
15 cm agregate naturale stabilizate cu 5% lianti hidraulici (DOROPORT)
20 cm strat de fundatie din balast
15 cm strat de forma stabilizat cu 3% liant hidraulic (DOROSOL)
TOTAL STRUCTURA RUTIERA 61 cm

DETALIU A

Scara 1:50



CLASA DE BETON		C16/20	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE - GRAD DE IMPERMEABILITATE (mm) - GRAD DE GEIVULITATE (mm) - TIP CIMENT - DOZAJ CIMENT kg/mc - RAPORT APA/CIMENT (max)	- XC2	- XC2	- XF4 + XM2
	- -	- -	- -
	- -	- -	- -
	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III
	- 260	- 260	- 300,340
		- 0.60	- 0.50,0.55

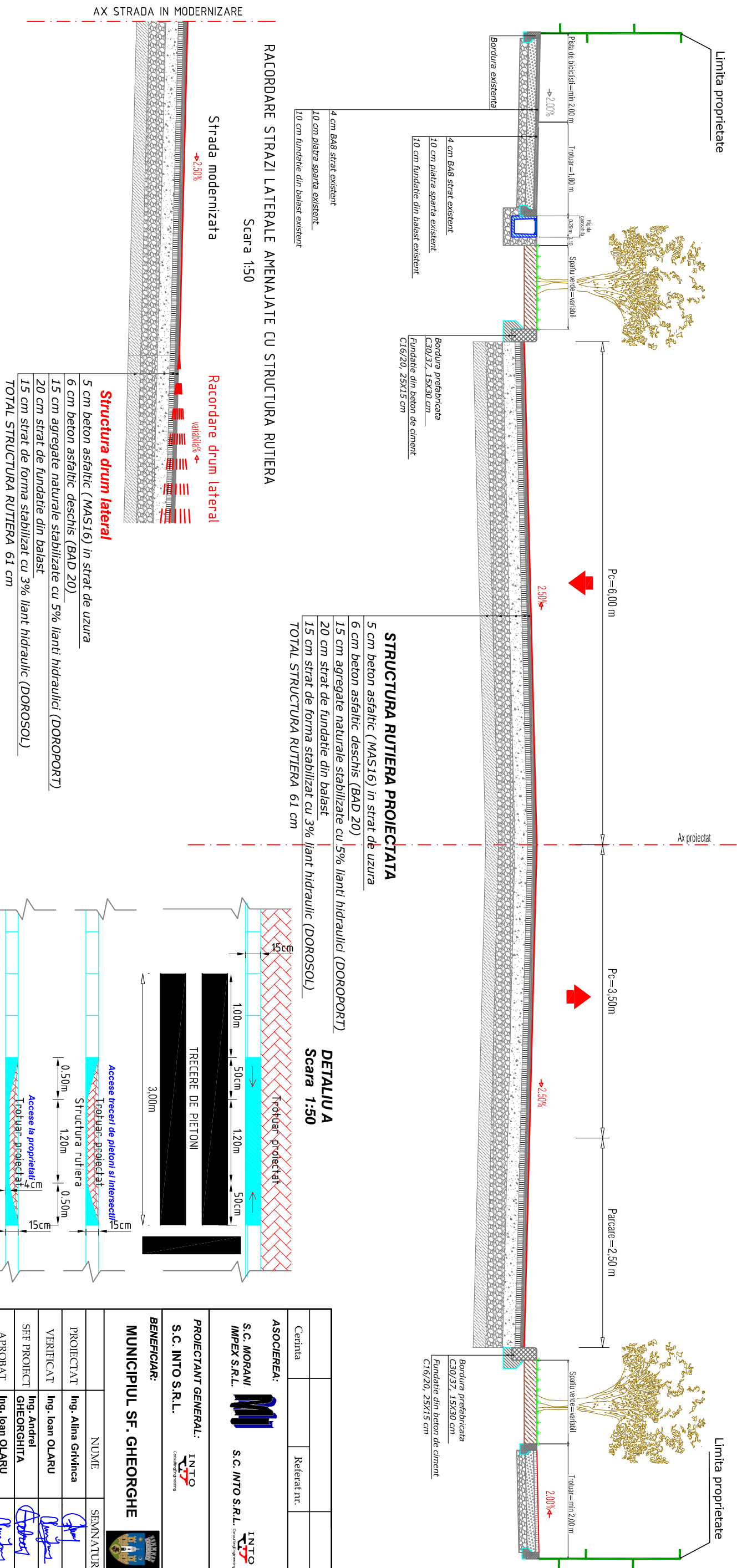
- NOTE:**
- In dreptul acceselor auto si pietonale la proprietati, bordurile 10x30x50 cm se coboara pe lungimea acceselor existente.(DET. A)
 - In dreptul trecerilor de pietoni si al intersecțiilor cu strazile laterale, bordurile 10x30x50 cm se coboara pe latimea de 1,20 m pentru persoanele cu dizabilitati. (DET.A)
 - Lungimile amenajarii drumurilor laterale variaza între 10.0-25.0 m.
 - Latimea amenajarii drumurilor laterale nu se va modifica fata de situatia existenta.

Certina	Referat nr.	
ASOCIEREA: S.C. MORAVI IMPEX S.R.L. S.C. INTO S.R.L.		
PROIECTANT GENERAL: S.C. INTO S.R.L.		
BENEFICIAR: MUNICIPIUL SF. GHEORGHE		
PROIECTAT	Ing. Alina Grivina	SEMNATURA
VERIFICAT	Ing. Ioan OLARU	
SF. PROIECT	Ing. Andrei GHEORGHIȚA	
APROBAT	Ing. Ioan OLARU	
TITLU PROIECT "Modernizare strada Kós Károly, inclusiv canalizare pluviala in Municipiul Sf. Gheorghe, Județul Covasna"		
TITLU ACTIUNE PROIECT TEHNIC+DETALII DE EXECUTIE +CAIETE DE SARCINI		
PLANSĂ PROFIL TRANSVERSAL TIP		
EXEMPLAR NR. 1	FAZA PROIECT PT+DE+CS	NUMAR PROIECT DRU-28-2015
DATA: 12/2015		NUMAR PLANSĂ TT_005
SCARA: 1:50		
Este interzis copierea, multiplicarea și imprimarea documentelor fără aprobarea S.C. INTO S.R.L.		

PROFIL TRANSVERSAL TIP 6

Scara 1:50









SE APLICA PE Str. Kós Károly: km 0+610,00-km 0+784,00



NOTE:

1. În dreptul acceselor auto și pietonale la proprietăți, bordurile 10x30x50 cm se coboară pe lungimea acestor existente. (DET. A)
2. În dreptul trecerilor de pietoni și al intersecțiilor cu străzile laterale, bordurile 10x30x50 cm se coboară pe lățimea de 1,20 m pentru persoanele cu dizabilități. (DET.A)
3. Lungimile amenajării drumurilor laterale variază între 10,0-25,0 m.
4. Lățimea amenajării drumurilor laterale nu se va modifica față de situația existentă.

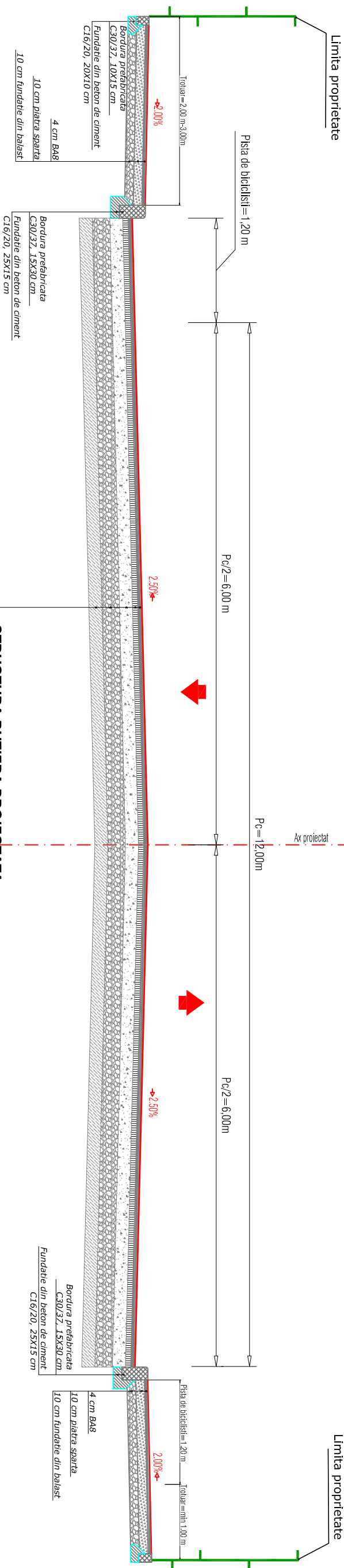
CLASA DE BETON	C16/20	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE	- XC2	- XF4 + XM2
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (mm)	- -	- -
- GRAD DE GELIVITATE (mhi)	- -	- -
- TIP CIMENT	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III
- DOZAJ CIMENT kg/mc	- 260	- 300,340
- RAPORT APA/CIMENT (max)	- 0,60	- 0,50;0,55

Cerinta	Referat nr.	
ASOCIEREA: S.C. MORANI IMPEX S.R.L.  S.C. INTO S.R.L. - 		
PROIECTANT GENERAL: S.C. INTO S.R.L. 		
BENEFICIAR: MUNICIPIUL SF. GHEORGHE 		
	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Alina Grivincea	
VERIFICAT	Ing. Ioan OLARU	
SEF PROIECT	Ing. Andrei GHEORGHIITA	
APROBAT	Ing. Ioan OLARU	
TITLU PROIECT	<i>"Modernizarea strada K os Károly, inclusiv canalizarea pluviala in Municipiul Sf. Gheorghe, Județul Covasna"</i>	
TITLU ACTIUNE	PROIECT TEHNIC+DETAII DE EXECUTIE +CAIETE DE SARCINI	
PLANSA	PROFIL TRANSVERSAL TIP	
EXEMPLAR NR. 1	FAZA PROIECT PT+DE+CS	NUMAR PROIECT DRU-28-2015 /12.2015
		NUMAR PLANSAS TT_006
DATA: 12/2015	SCARA: 1:50	

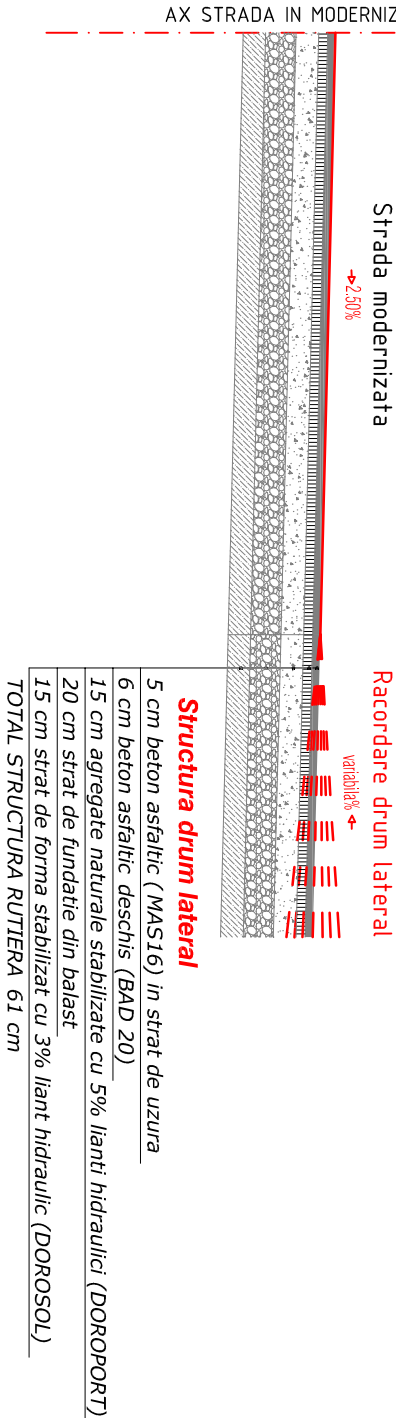
Ese interzis copierea, multiplicarea si imprimearea documentelor fara aprobarea S.C. INTO SRL

PROFIL TRANSVERSAL TIP 7

Scara 1:50
SE APLICA PE Str. Kós Károly: km 0+784,00-km 0+945,00

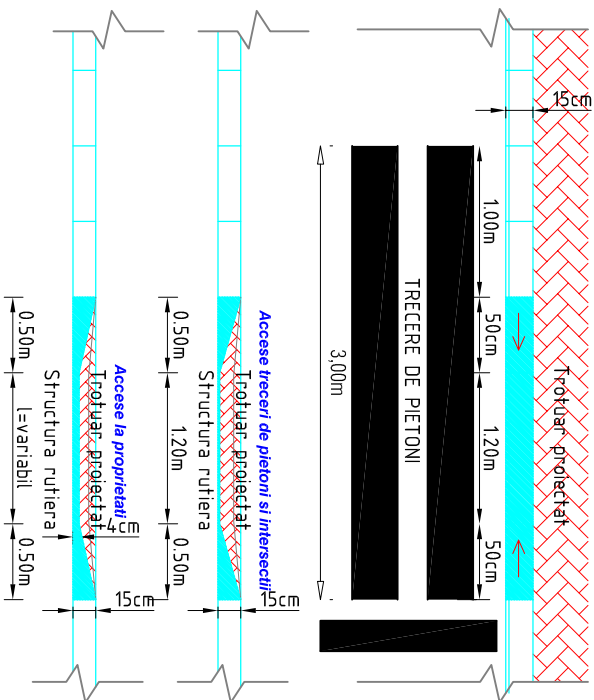


RACORDARE STRAZI LATERALE AMENAJATE CU STRUCTURA RUTIERA
Scara 1:50



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA
5 cm beton asfaltic (MAS16) in strat de uzura
6 cm beton asfaltic deschis (BAD 20)
15 cm agregate naturale stabilizate cu 5% lianti hidraulici (DOROPORT)
20 cm strat de fundatie din balast
15 cm strat de forma stabilizat cu 3% liant hidraulic (DOROSOL)
TOTAL STRUCTURA RUTIERA 61 cm

DETALIU A
Scara 1:50



NOTE:

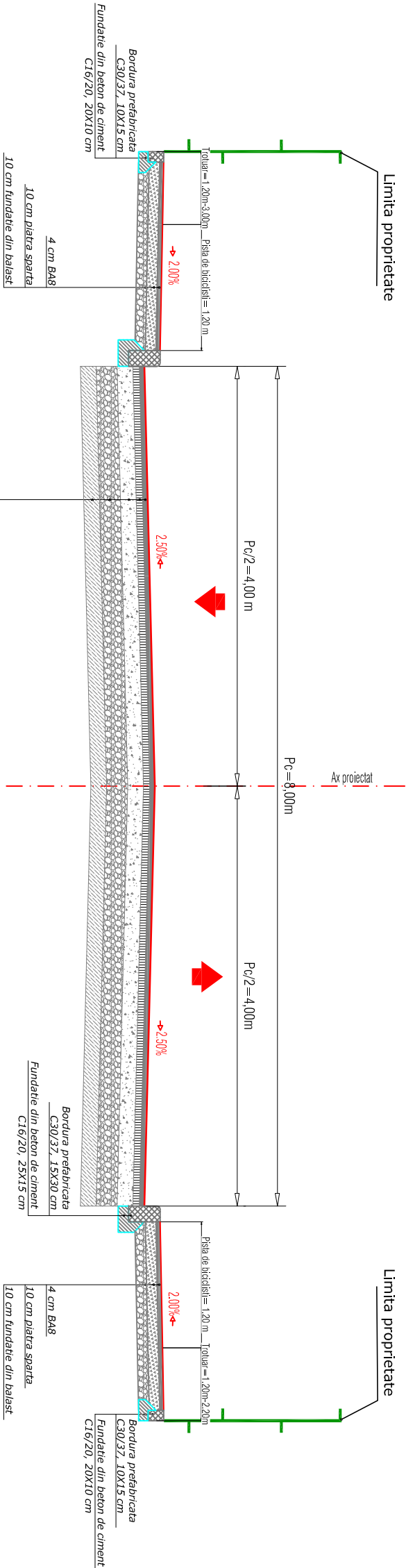
1. In dreptul acceselor auto si pietonale la proprietati, bordurile 10x30x50 cm se coboara pe lungimea acceselor existente.(DET. A)
2. In dreptul trecerilor de pietoni si al intersecțiilor cu strazile laterale, bordurile 10x30x50 cm se coboara pe latimea de 1,20 m pentru persoanele cu dizabilitati. (DET.A)
3. Lungimile amenajarii drumurilor laterale variază între 10.0–25.0 m.
4. Latimea amenajarii drumurilor laterale nu se va modifica fata de situatia existenta.

CLASA DE BETON		C16/20	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE - GRAD DE IMPERMEABILITATE (mH) - GRAD DE GELIVITATE (mm) - TIP CIMENT - DOZAJ CIMENT kg/mc - RAPORT APA/CIMENT (max)	- XC2	-	- XF4 + XM2
	-	-	-
	-	-	-
	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III	-	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III
	- 260	-	- 300,340
-	- 0.60	-	- 0.50/0.55

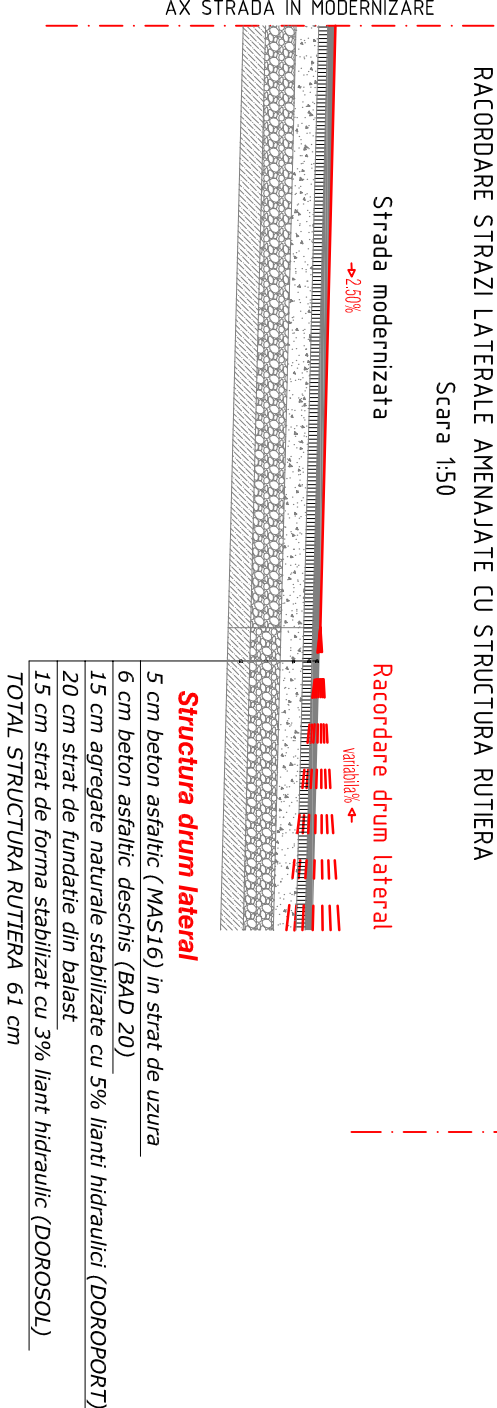
Certina	Referat nr.	
ASOCIEREA: S.C. MORAVI IMPEX S.R.L. S.C. INTO S.R.L.		
PROIECTANT GENERAL: S.C. INTO S.R.L.		
BENEFICIAR: MUNICIPIUL SF. GHEORGHE		
PROIECTAT	Ing. Alina Grivina	SEMNATURA
VERIFICAT	Ing. Ioan OLARU	
SEF PROIECT	Ing. Andrei GHEORGHIȚA	
APROBAT	Ing. Ioan OLARU	
TITLU PROIECT "Modernizare strada K ós Károly, inclusiv canalizare pluviala in Municipiul Sf. Gheorghe, Județul Covasna"		
TITLU ACTIUNE PROIECT TEHNIC+DETALII DE EXECUTIE +CAIETE DE SARCINI		
PLANSĂ PROFIL TRANSVERSAL TIP		
EXEMPLAR NR. 1	FAZA PROIECT PT+DE+CS	NUNAR PROIECT DRU-28-2015 TT_007
DATA: 12/2015 SCARA: 1:50		
Este interzis copierea, multiplicarea și imprimarea documentului fără aprobarea S.C. INTO S.R.L.		

PROFIL TRANSVERSAL TIP 8

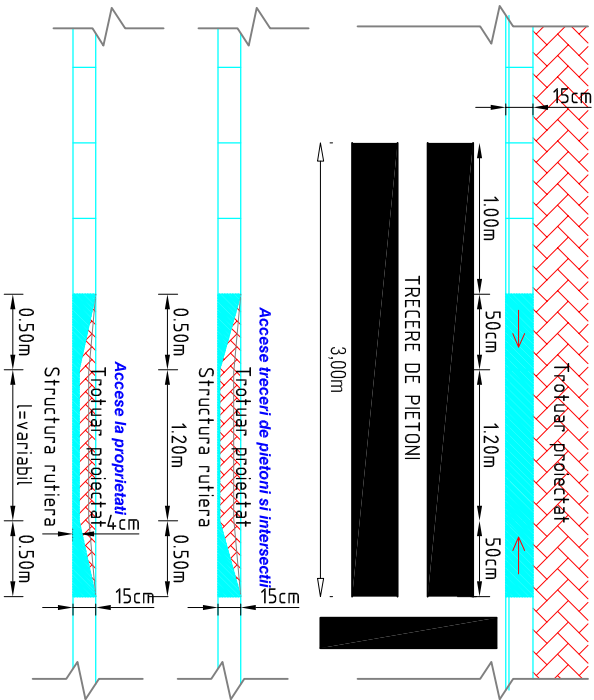
Scara 1:50
SE APLICA PE Str. Kós Károly: km 0+945,00-km 1+025,00



- STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA**
- 5 cm beton asfaltic (MAS16) in strat de uzura
 - 6 cm beton asfaltic deschis (BAD 20)
 - 15 cm agregate naturale stabilizate cu 5% lianti hidraulici (DOROPORT)
 - 20 cm strat de fundatie din balast
 - 15 cm strat de forma stabilizat cu 3% liant hidraulic (DOROSOL)
 - TOTAL STRUCTURA RUTIERA 61 cm











DETALIU A
Scara 1:50



- NOTE:**
- In dreptul acceselor auto si pietonale la proprietati, bordurile 10x30x50 cm se coboara pe lungimea acceselor existente.(DET. A)
 - In dreptul trecerilor de pietoni si al intersectiilor cu strazile laterale, bordurile 10x30x50 cm se coboara pe latimea de 1,20 m pentru persoanele cu dizabilitati. (DET.A)
 - Lungimile amenajarii drumurilor laterale variaza intre 10,0-25,0 m.
 - Latimea amenajarii drumurilor laterale nu se va modifica fata de situatia existenta.

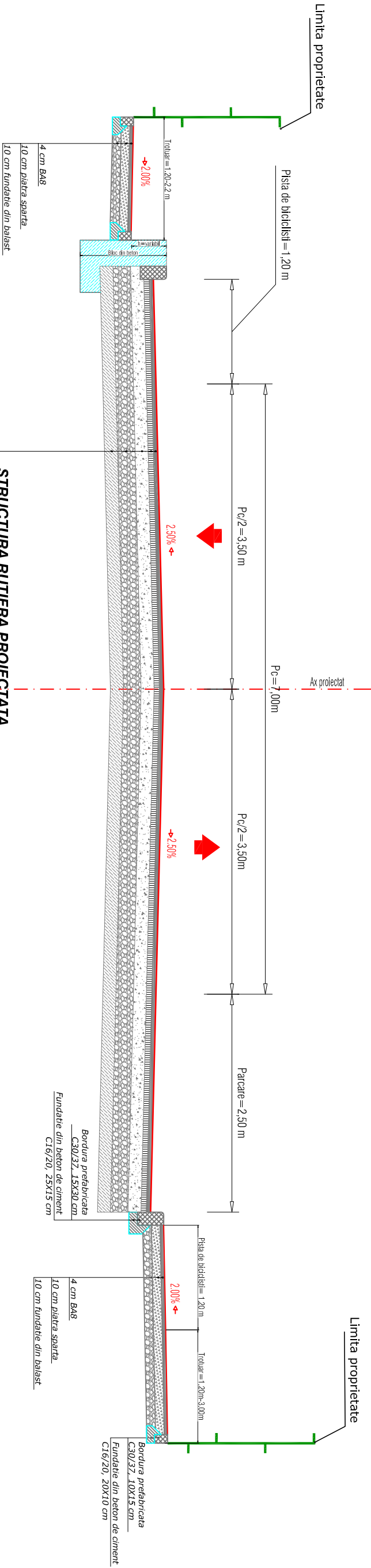
CLASA DE BETON		C16/20	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE - GRAD DE IMPERMEABILITATE (m ² /m) - GRAD DE GEIVILITATE (mm) - TIP CIMENT - DOZAJ CIMENT kg/mc - RAPORT APA/CIMENT (max)		- XC2	- XF4 + XM2
		--	--
		--	--
		- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III
		- 260	- 300,340
		- 0,60	- 0,50;0,55

Certina	Referat nr.	
ASOCIAREA: S.C. MORAVI IMPEX S.R.L.  S.C. INTO S.R.L. 		
PROIECTANT GENERAL: S.C. INTO S.R.L. 		
BENEFICIAR: MUNICIPIUL SF. GHEORGHE 		
	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Alina Grivina	
VERIFICAT	Ing. Ioan OLARU	
SF. PROIECT	Ing. Andrei GHEORGHIȚA	
APROBAT	Ing. Ioan OLARU	
TITLU PROIECT "Modernizarea strada K ós Károly, inclusiv canalizare pluviala in Municipiul Sf. Gheorghe, Județul Covasna"		
TITLU ACTIUNE PROIECT TEHNIC+DETALII DE EXECUTIE +CAIETE DE SARCINI		
PLANSĂ PROFIL TRANSVERSAL TIP		
EXEMPLAR NR. 1	FAZA PROIECT PT+DE+CS	NUNAR PROIECT DRU-28-2015
DATA: 12/2015		SCARA: 1:50
Este interzis copierea, multiplicarea și imprimarea documentului fără aprobarea S.C. INTO S.R.L.		

PROFIL TRANSVERSAL TIP 9

Scara 1:50

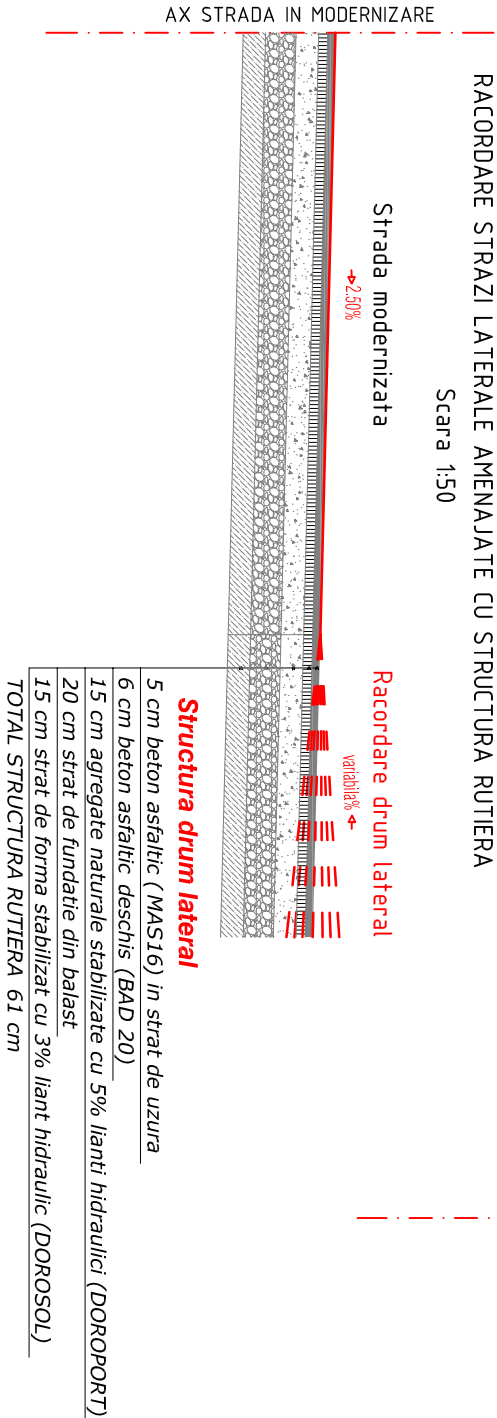
SE APLICA PE Str. Kós Károly: km 1+025,00-km 1+095,00



- STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA**
- 5 cm beton asfaltic (MASt6) în strat de uzura
 - 6 cm beton asfaltic deschis (BAD 20)
 - 15 cm agregate naturale stabilizate cu 5% lianți hidraulici (DOROPORT)
 - 20 cm strat de fundație din balast
 - 15 cm strat de forma stabilizat cu 3% lianți hidraulici (DOROSOL)
 - TOTAL STRUCTURA RUTIERA 61 cm

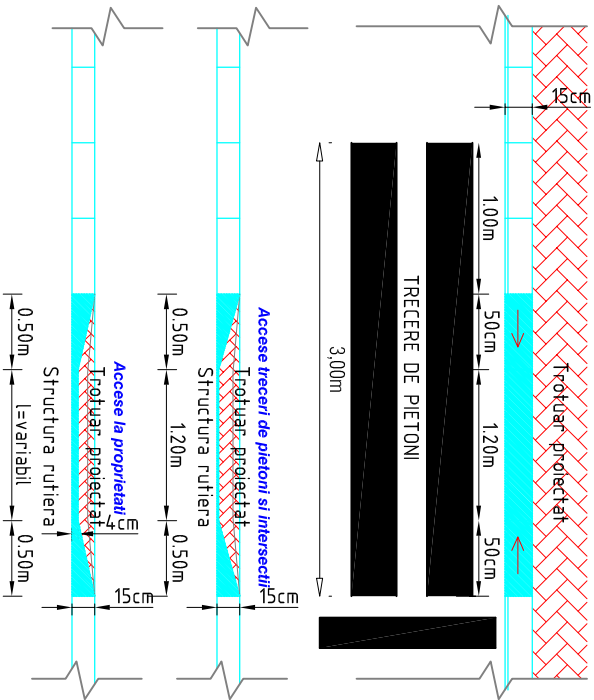
RACORDARE STRAZI LATERALE AMENAJATE CU STRUCTURA RUTIERA

Scara 1:50



DETALIU A

Scara 1:50



NOTE:

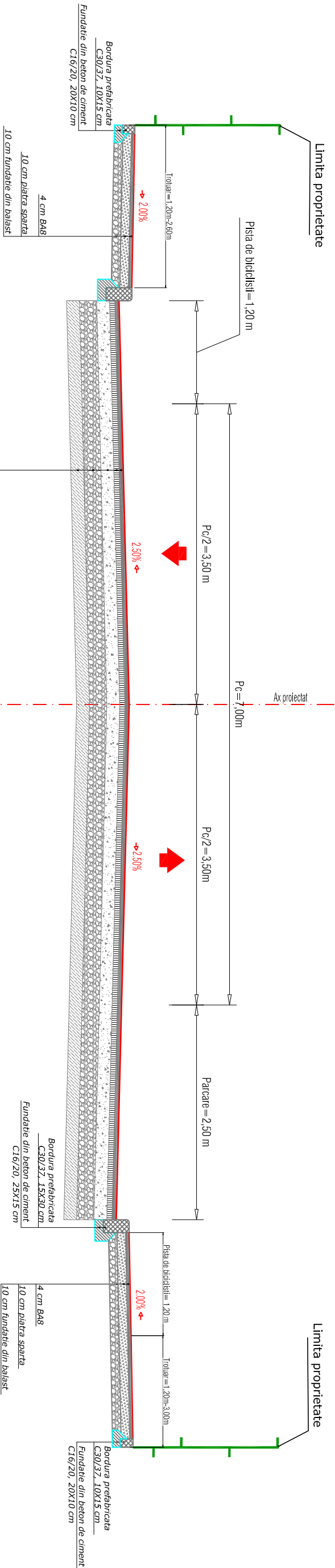
- În dreptul acceselor auto și pietonale la proprietăți, bordurile 10x30x50 cm se coboară pe lungimea acceselor existente. (DET. A)
- În dreptul trecerilor de pietoni și al intersecțiilor cu străzi laterale, bordurile 10x30x50 cm se coboară pe lățimea de 1,20 m pentru persoanele cu dizabilități. (DET. A)
- Lungimile amenajării drumurilor laterale variază între 10,0-25,0 m.
- Lățimea amenajării drumurilor laterale nu se va modifica față de situația existentă.

CLASA DE BETON		C16/20	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE	- XC2	-	- XF4 + XM2
	- GRAD DE IMPERMEABILITATE (mm)	--	--
	- GRAD DE GELIVITATE (mm)	--	--
	- TIP CIMENT	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III
	- DOZAJ CIMENT kg/mc	- 260	- 300-340
- RAPORT APA/CIMENT (max)	- 0.60	- 0.50/0.55	- 0.50/0.55

Certina	Referat nr.	
ASOCIEREA:		
S.C. MORAVI IMPEX S.R.L.	S.C. INTO S.R.L.	INTO S.R.L.
PROIECTANT GENERAL:		
S.C. INTO S.R.L.	INTO S.R.L.	INTO S.R.L.
BENEFICIAR:		
MUNICIPIUL SF. GHEORGHE		
	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Alina Grivina	
VERIFICAT	Ing. Ioan OLARU	
SF. PROIECT	Ing. Andrei GHEORGHIȚA	
APROBAT	Ing. Ioan OLARU	
TITLU PROIECT		
"Modernizare strada Kós Károly, inclusiv canalizare pluvială în Municipiul Sf. Gheorghe, Județul Covasna"		
TITLU ACTIUNE		
PROIECT TEHNIC+DETALII DE EXECUTIE +CAIETE DE SARCINI		
PLANSĂ		
PROFIL TRANSVERSAL TIP		
EXEMPLAR NR. 1	FAZA PROIECT PT+DE+CS	NUNAR PROIECT DRU-28-2015
		NUNAR PLANSĂ TT_009
DATA: 12/2015		
SCARA: 1:50		
Este interzisă copierea, multiplicarea și imprimarea documentelor fără aprobarea S.C. INTO S.R.L.		

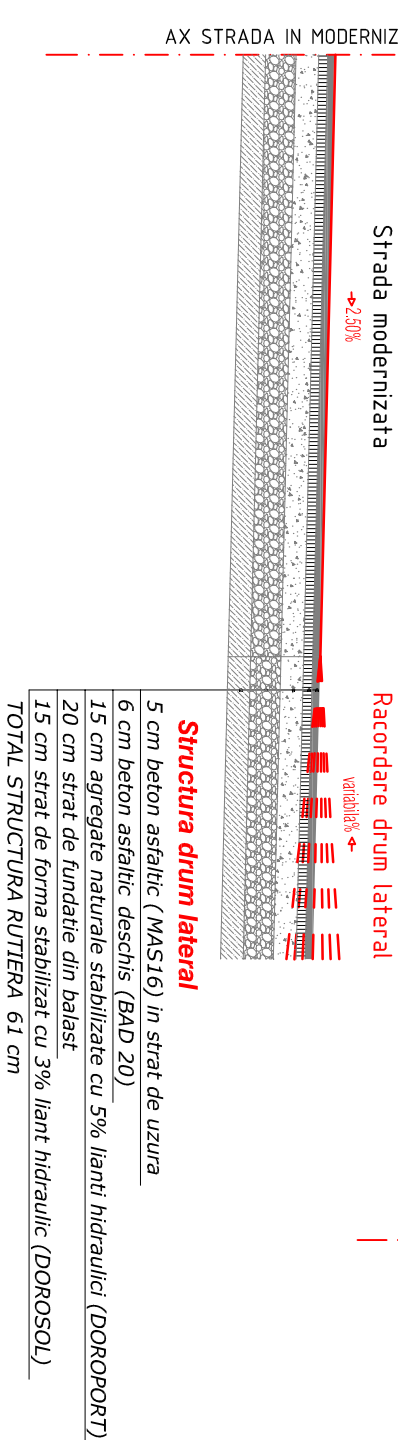
PROFIL TRANSVERSAL TIP 10

Scara 1:50
SE APLICA PE Str. Kós Károly: km 1+095,00-km 1+200,00

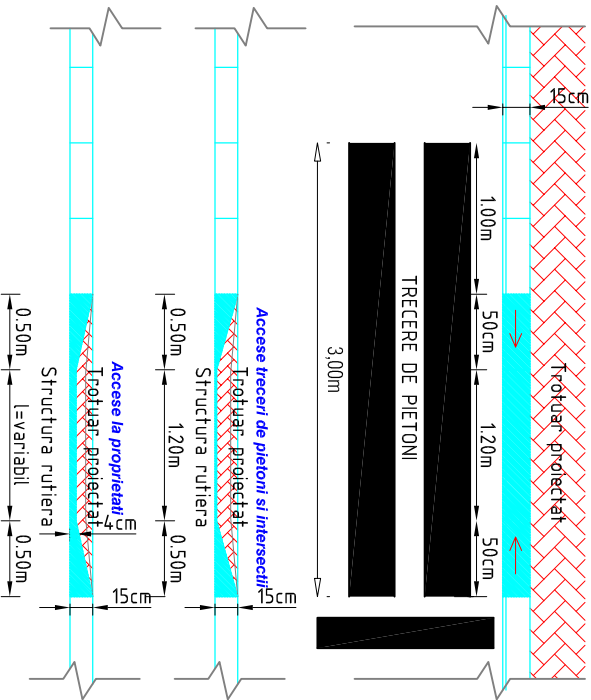


- STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA**
- 5 cm beton asfaltic (MAS16) in strat de uzura
 - 6 cm beton asfaltic deschis (BAD 20)
 - 15 cm agregate naturale stabilizate cu 5% lianti hidraulici (DOROPORT)
 - 20 cm strat de fundatie din balast
 - 15 cm strat de forma stabilizat cu 3% liant hidraulic (DOROSOL)
 - TOTAL STRUCTURA RUTIERA 61 cm

RACORDARE STRAZI LATERALE AMENAJATE CU STRUCTURA RUTIERA
Scara 1:50



DETALIU A
Scara 1:50



CLASA DE BETON		C16/20	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE - GRAD DE IMPERMEABILITATE (mm) - GRAD DE GELIVITATE (mm) - TIP CIMENT - DOZAJ CIMENT kg/mc - RAPORT APA/CIMENT (max)	- XC2	-	- XF4 + XM2
	- -	- -	- -
	- -	- -	- -
	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III	- CEM I, SR I, CD40, IAS2, 5C, CEM II, CEM III
	- 260	- 260	- 300,340
		- 0.60	- 0.50/0.55

Cerinta		Referat nr.		
ASOCIEREA:				
S.C. MORAVI IMPEX S.R.L.				
		S.C. INTO S.R.L. 		
PROIECTANT GENERAL:				
S.C. INTO S.R.L.		INTO  Consulting Engineering		
BENEFICIAR:				
MUNICIPIUL SF. GHEORGHE				
				
PROIECTAT		NUME	SEMNATURA	
VERIFICAT		Ing. Alina Grivina		
SEF PROIECT		Ing. Ioan OLARU		
APROBAT		Ing. Andrei GHEORGHI		
		Ing. Ioan OLARU		
TITLU PROIECT		" Modernizare strada K 6s Károly, inclusiv canalizare pluviala in Municipiul Sf. Gheorghe, judetului Covasna"		
TITLU ACTIUNE		PROIECT TEHNIC+DETALII DE EXECUTIE +CAIETE DE SARCINI		
PLANSA		PROFIL TRANSVERSAL TIP		
EXEMPLAR NR. 1		FAZA PROIECT PT+DE+CS	NUMAR PROIECT DRU-28-2015 /12.2015	NUMAR PLANSAS TT_010
DATA: 12/2015		SCARA: 1:50		
Este interzis copierea, multiplicarea si imprimarea documentului fara aprobarea S.C. INTO S.R.L.				